

ZÁRUČNÝ LIST :

Typ:

Číslo série:

Dátum predeja:

Pečiatka predajcu

a čitateľný podpis predávajúceho:

Firma Anmed Plus, s.r.o., Nádražná 329, 015 01 Rajec, dáva od dátumu predaja záruku 2 roky na invalidný vozík. Počas trvania záručnej doby sa firma Anmed Plus s.r.o. zaväzuje zabezpečiť nevyhnutné opravy, aby bol invalidný vozík funkčný, a to v období 30 dní od dátumu obdržania reklamovaného tovaru.

Ak Anmed Plus s.r.o. zistí, že náklady na opravu sú nerentabilné, môže dôjsť k výmene výrobku.

Ak zistíte, že výrobok funguje nesprávne, pošlite ho na adresu firmy Anmed Plus s.r.o. , Nádražná 329, 015 01 Rajec, alebo sa obráťte na predajcu.

Než začnete výrobok používať, zoznámte sa s návodom na obsluhu. Nedodržaním pokynov výrobcu, zaniká nárok na záručnú opravu.

NÁVOD

NA POUŽITIE INVALIDNÝCH VOZÍKOV TYPU S – ERGO 115



ANMED PLUS

Mechanický vozík so štandardnou konštrukciou rámu, doplnený však o niekoľko moderných technických vylepšení. Rám vozíka je hliníkový s nosnosťou 115 kg. Veľmi dobré jazdiace vlastnosti boli docielené zdvojením konštrukcie kríža vozíka a použitím hliníkových vzpier kríža. Sedačka vozíka je "esovito" prehnutá a vďaka tomu je aj celodenné používanie vozíka veľmi pohodlné. Chrbtovú opierku je možné pre potrebu transportu "zlomiť". Vozík je dodávaný v šírkach sedačky 41 cm alebo 46 cm. Poťah sedadla a chrbtovej opierky vozíka je textilný, umývateľný a veľmi priedušný. Vozík je doplnený odnímateľným polstrovaním. Zadné kolesá vozíka majú plný plášť o rozmere 24 x 1 3/8 "s rýchlopínacími osami a sú doplnené plastovými blatníkmi. Predné kolesá sú plné o rozmere 200x50. Rám vozíka má metalický lak vo farebnej kombinácii antracit a strieborná.

PREHLAD VLASTNOSTÍ A DODATOČNÉHO PRÍSLUŠENSTVA VOZÍKA

- ☐ Hliníkový rám
- ☐ Dvojité spevnenie (kríž)
- ☐ Odklopné područky
- ☐ Odnímateľné podnožky
- ☐ Zadné odnímateľná kolesá (rýchlospojky)
- ☐ Sedací vankúš

Vyvážením tela je nutné umiestniť predné kolesá na prekážke a následne preniesť váhu tela dopredu (nakláňaním dopredu) a tlačiac hnacie kolesá nabehnúť na prekážku. U strmých alebo veľkých prekážok požiadajte bezpodmienečne o pomoc. Osoba, ktorá pomáha, pokladá nohu na jednej z vyčnievajúcich rúr a nakláňa vozík dozadu, a následne zvláda prekážku.

- Pri jazde na šikmých plochách je potrebné dávať zvýšenú pozornosť, aby sa vozík počas jazdy nestal nezvládnuteľným. Je dôležité celú dobu kontrolovať rýchlosť vozíka, aby nedošlo k veľkej rýchlosti. Ak máte obavy, či sa Vám to podarí, obráťte sa bezpodmienečne o pomoc na druhú osobu.

Výhradný dovozca



Nádražná 329, 015 01 Rajec,

E-mail: anmedplus@anmedplus.sk; www.anmedplus.sk

Tel./fax: 041/542 49 16

IČO: 44741448 DIČ: SK 2022802716

Výrobca:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD

No. 2363 Sec.2 UNIVERSITY RD., MIN-HSIUNG SHIANG,
CHIA-YI HSIEN, TAIWAN

Splnomocnenec pre EÚ:

Karma Mobility Limited

Unit 6, Target Park, Shawbank Road,
Reddich B98 8YN, UK

4. JAZDA NA VOZÍKU

Počas jazdy na vozíku dlane položte tak, aby bol palec pozdĺž hornej časti kolesa, a prsty pridržiavali jeho dolnú časť. Zaisťuje to silné uchytenie a rýchle uvoľnenie kolies. Kolesá uchopíte dlaňami na úrovni operadla a energickým pohybom ich tlačte dopredu. Pozdĺž kolies je namontované vodičko, ktoré zjednodušuje tlačenie kolies. Po ukončení pohybu, dlane dajte späť na východzí bod, tak, aby urobili kruh. Vďaka tomu chrbát a ramená pri spätnom pohybe nie sú zaťažené. Neposúvajte dlane do východzieho bodu pozdĺž hnacieho kolesa. Vozík je vyrobený tak, aby maximálne zaťaženie bolo na zadné kolesá (veľké). Týmto spôsobom predné kolesá (malé) sú odľahčené, čo zabraňuje ich opotrebovaniu. Vyššie uvedené zostavenie vozíka ale vytvára isté riziko prevrátenia vozíka počas jazdy na rampách, šikmých plochách alebo pri zvládaní prekážok, ak nie sú dodržiavané bezpečnostné pokyny. Odporúčame preto dôkladne sa oboznámiť s pokynmi uvedenými v bodoch "Bezpečnostné pokyny" a "Zvládanie prekážok".

5. ZVLÁDANIE PREKÁŽOK

- Pri výbere vozíka odporúčame sa obrátiť na odborného lekára. - Ak z akejkolvek príčiny nie ste schopní zvládnuť prekážky, obráťte sa o pomoc. Pri pokuse o samostatné zvládnutie prekážky môže dôjsť k prevráteniu vozíka a poraneniám.
- Väčšina užívateľov je schopná samostatne zvládnuť menšie prekážky.
- Pri prekonávaní malého prahu (obrubníka) - spredu kolmo k osi prahu, uistite sa, či podnožkám neprekáža povrch a zísť z prahu. Vyvarujte sa vychýlenia dopredu.
- Pri prekonávaní veľkého prahu (obrubníka) - zozadu kolmo k osi prahu, nachýliť sa a preniesť váhu dopredu, zísť z prekážky a strážiť si rýchlosť zjazdu pribrzďujúc rukami hnacie kolesá. - Pri strmých prekážkach alebo schodoch vždy požiadajte o pomoc.
- Vychádzanie na prah - vychádzanie na prah vyžaduje od používateľa skúsenosť a silu. Preneste celú váhu na zadné kolesá a prekonajte prah, tlačiac ukami hnacie kolesá vyvážením tela. Vozík je potrebné nasmerovať kolmo k prekážke.

POPIS:

skladací odľahčený hliníkový rám
odklopné a odnímateľné bočnice
odnímateľné nastaviteľné stúpačky
Lakt'ovej opierky výškovo nastaviteľné
rýchloupínacie zadné kolesá
Zadné kolesá vozíka plné s rozmerom 24 x 1 3/8 "
Predné kolesá sú plné o rozmere 200x50
meniteľné výškové uchytenie zadného kolesa
antibakteriálne podložka
parkovacie brzdy
plastové blatníky
farebné prevedenie: farebná kombinácia antracit a strieborná.
chrbtovú opierku je možné pre potrebu transportu
"zlomiť"

odnímateľné rolničky proti prevráteniu.
Šírka sedačky: 41 cm, 46 cm,
Hmotnosť vozíka v základnom prevedení: 13 kg
Nosnosť vozíka: 115 kg

NÁVOD NA POUŽITIE INVALIDNÝCH VOZÍKOV TYPU S – ERGO 115

1. Všeobecné informácie

Invalidný vozík je určený pre osoby s dočasnou alebo trvalou indispozíciou k samostatnému pohybu. Vozík môžu používať osoby s váhou do 115 kg. Prehľad vlastností a dodatočného príslušenstva vozíka je uvedený v prehľade, ktorý je súčasťou tohto návodu.

Skôr ako začnete invalidný vozík používať, je potrebné sa zoznámiť s týmto návodom, je to dôležité pre bezpečnosť užívateľa.

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- 1) Nastupovanie a vystupovanie z vozíka je potrebné vykonávať pri nastavených brzdách a zabrzdennom vozíku.
- 2) Počas jazdy sa nesmú používať brzdy (len iba ak sa vozík nepohybuje)! Netýka sa to ručnej brzdy používanej osobou, ktorá vozík tlačí (pri type, ktorý to umožňuje).
- 3) Pri naklonení dopredu, je potrebné dávať pozor, aby sa váha nepremiestnila príliš dopredu. Aby ste zvýšili stabilitu vozíka, pred nakláňaním dopredu je potrebné sa uistiť, že predné kolesá sú nasmerované dopredu v smere jazdy!
- 4) Nenakláňajte sa príliš dopredu a tiež nevykláňajte sa na bok vozíka!
POZOR: NADMERNÉ NAKLÁŇANIE DOPREU ALEBO NA BOK MÔŽE VIESŤ K VYPADNUTIU Z VOZÍKA A PORANENIU!
- 5) Pri nastupovaní a vystupovaní z vozíka nestojte na podnožkách, môže to viesť k prevráteniu vozíka.
- 6) Pri vychádzaní na prahy alebo iné prekážky, pri prenášaní celej váhy na zadné kolesá, buďte opatrní. Ak máte obavy, či sa Vám to podarí, obráťte sa bezpodmienečne o pomoc na druhú osobu.
POZOR: NEOBRATNÉ ALEBO NEOPATRNE PRENÁŠANIE VÁHY NA ZADNÉ KOLESÁ MÔŽE VIESŤ K PREVRÁTENIU VOZÍKA DOZADU, ČO JE VEĽMI NEBEZPEČNÉ A MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU PORANENIU! V PRÍPADE AKÝCHKOĽVEK POCHYBNOSTÍ, ČI JE BEZPEČNÉ PREKÁŽKU PREKONAŤ, OBRÁŤTE SA BEZPODMIENEČNE O POMOC NA DRUHÚ OSOBU!

Vyvarujte sa kontaktu vozíka s otvoreným ohňom. Pri priamom kontakte textilných, plastových a gumových častí s ohňom, môže dôjsť k ich vznieteniu

3. Obsluha a údržba

- vozík má systém nastavenia výšky podnožiek a zadných kolies. Vozík sa nastavuje odskrutkovaním spevňujúcich skrutiek a prispôbením požiadavkám.

Chrbtovú opierku je možné pre potrebu transportu "zlomiť".

- Vozík má skladací rám - vozík skladáme povytiahnutím prostrednej časti sedačky smerom nahor (najskôr je nutné odopnúť vankúš, ktorý je pripevnený k sedačke suchým zipsom), vozík sa rozkladá pritlačením bokov sedačky smerom dole.

Je potrebné dávať pozor, aby boky sedačky boli v plastových úchytkách. Nesprávne rozloženie sedačky môže spôsobiť prasknutie úchytiak a poškodenie vozíka.

- Je potrebné pravidelne kontrolovať stav vozíka a zabezpečovať jeho údržbu:

- a) kontrolovať tlak v pneumatikách - tlak by mal byť v oboch kolesách rovnaký a jeho hodnota by nemala byť vyššia ako 3,8 baru.
- b) kontrolovať stav pneumatík - ak sú opotrebované, vymeňte ich.
- c) kontrolovať pritiahnutie skrutiek spojovacích častí.
- d) čistenie zašpineného vozíka vlhkou handričkou.
- e) čistenie čalúnenia vlhkou handričkou, prípadne s použitím čistiacich prostriedkov.
- f) dezinfekcia čalúnenia vozíka určenými dezinfekčnými prostriedkami s atestom.

